

ITW Formex®是电动汽车绝缘行业的领导者

上海 - 2018 年 5 月 16 日

联系人：梁勇，ITW 依州电子总经理

ITW Formex®阻燃 (FR) 绝缘薄膜在世界各地的电动汽车 (EV) 电力系统应用中被广泛采用。Formex® GK-5BK (UL E121855) 尤其是全球 EV 电池行业领先制造商选择的材料。Formex®了解 EV 电力系统绝缘安全需求和要求以及 EV 电力系统设计考虑因素。优异的性能规格使得 Formex®成为 EV 电源系统组件的理想绝缘解决方案。具体应用包括 EV 电池芯，电池模组，电池包，EV 电池管理系统，EV 车载充电器，EV DC / DC 转换器，EV 电力电子控制器中心，EV 直流充电站和 PV 太阳能逆变器等。

ITW Formex®使用以下指南来帮助电动汽车动力绝缘设计工程师设计出具备安全性，可靠性，耐用性，3D 设计自由度和成本效益的动力绝缘方案。

EV 电池管理系统		
设计考虑因素	绝缘材料评估要素	Formex 技术参数
防火	防火等级 (Flame Class)	UL94 - V0 (自熄 < 30 秒)
最高工作温度下保持至少50%绝缘设计要求的使用年限	相对温度指数 (RTI)	Up to 130c 7 years (工作温度130摄氏度下7年)
绝缘材料表面污染	比较路径指数 (CTDI)	>600 volts (>600伏特)
电弧短路	高安培指数 (HAI)	>120 arcs >120次电弧
潮湿	材料吸水性	0.06%
化学腐蚀	材料抗腐性	Polypropylene (聚丙烯)
重量/空间优化	材料厚度	As thin as 0.005" (最薄0.127mm)

有关 Formex®应用的更多信息，请访问我们的[网站](#)或联系依州电子的总经理梁勇 (leo@itwformex.cn)。

###

ITW Formex®是隶属于美国伊利诺斯州格伦维尤的财富 200 强企业 ITW 公司的一部分，在超过 50 个国家拥有 100 多个独立运营部门。总部位于芝加哥附近的 ITW Formex 部门在美国和亚洲的多个地点提供全球范围的技术和销售协助，分销和生产。